

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Letecká amatérská asociace ČR

Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR



EXPERT NA VÁŠ EXPORT

*Druh služby: **Individuální asistenční služba***

*Číslo zakázky: OP202101151, OP202101351,
OP202101807, OP202101808*

*Zpracoval: **tým ZK Thajsko***

*Datum zpracování: **červen 2021***

Obsah

ÚVOD	6
1. VŠEOBECNÉ OTÁZKY	7
1. Uved'te základní charakteristiku dané země.....	7
2. Právní a regulační rámec pro letectví v dané zemi - tím je míněno jaké předpisy se používají pro letovou způsobilost, výrobu, údržbu, výcvik, provoz letadel atd.	8
3. Uved'te kontaktní údaje na hlavní úřady zodpovědné za letectví.....	9
3.1. <i>The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)</i>	9
3.2. <i>Department of Airports (DOA)</i>	9
3.3. <i>Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (AEROTHAI)</i>	10
4. Přehled letišť (pokud to jde rozlišit letiště pro všeobecné letectví GA, dopravní letiště případně vojenská)	11
4.1. <i>The Airports Of Thailand Public Company Limited (AOT)</i>	11
4.2. <i>Department of Airports</i>	11
4.3. <i>Bangkok Airways</i>	12
4.4. <i>Letiště provozovaná thajskými ozbrojenými složkami</i>	13
4.5. <i>Dočasná letiště</i>	13
5. Seznam leteckých škol včetně kontaktů a zaměření škol (GA, CAT, simulátory) ..	14
5.1. <i>Civil Aviation Training Center (CATC)</i>	14
5.2. <i>International Aviation College (IAC)</i>	16
5.3. <i>Asia Aviation Academy</i>	17
5.4. <i>Bangkok Aviation Center (BAC)</i>	18
5.5. <i>Royal Sky Aviation Center (RSAC)</i>	19
5.6. <i>Sriracha Flight School</i>	19
6. Seznam leteckých klubů (aeroklubů) včetně zaměření a kontaktů	19

6.1. Thai Flying Club.....	20
6.3. Lanna Flying Club.....	20
6.4. The Pattaya Airpark	21
6.5. The Phuket Airpark / Phuket Flying Club.....	22
6.6. Best Ocean Airpark	22
7. Je letecký rejstřík veřejně přístupný? Uved'te odkaz.	24
9. Informace o řízení a rozdělení vzdušného prostoru v dané zemi	25
10. Jaké je stanovisko k elektrickému pohonu letadel v dané zemi? Existují nějaké projekty?	26
11. Jak je řešen provoz dronů (bezpilotních letadel včetně leteckých modelů) v dané zemi?	27
12. Existují nějaké statistiky o letectví v dané zemi? Prosím uveďte odkazy.....	27
13. Seznam důležitých leteckých médií v dané zemi – časopisy, weby atd. Prosím uveďte kontakty.	28
2. OTÁZKY LAA ČR.....	29
1. Jak je organizováno sportovní a rekreační létání v dané zemi? Je podřízeno přímo Leteckému úřadu, nebo existuje nějaká pověřená organizace, prosím uveďte detaily a kontakty.....	29
2. Jaký druh leteckých sportů existuje v dané zemi: paragliding, motorový paragliding, motorové závěsné kluzáky, závěsné kluzáky, balony, vírníky, ultralehká letadla, LSA, kluzáky, létání s letadly všeobecného letectví.	29
3. Je-li to možné, uveďte lokální definici každé používané letecké kategorie včetně používaných předpisů pro každou z nich.	29
4. Existují nějaké statistiky pro sportovní a rekreační létání v dané zemi – počet letadel, počet pilotů, nehod atd.?	30
5. Existují v dané zemi nějakí místní výrobci sportovních a rekreačních zařízení – letadel?.....	30
2. OTÁZKY ALV - OBLAST LETECTVÍ.....	30
1. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na letectví? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.....	30
1.1 Royal Aeronautic Sports Association of Thailand (RASAT).....	30
1.2. Civil Aviation Training center (CATC)	31

1.3. Defence Technology Institute	31
2. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na letectví? Uved'te prosím více informací a kontakt.	31
2.1. Aerospace engineering (AERO), Chulalongkorn University	31
2.2. Aerospace engineering, Kasetsart University	31
2.3. Navaminda Kasatriyadhiraj Royal Thai Air Force Academy (NKRAFA).....	32
2.4. International Academy of Aviation Industry, KMITL.....	32
3. Jaký druh leteckého nebo kosmického průmyslu je v dané zemi? – vojenský, civilní, opravárenský atd.	33
3.1. Údržba a opravy letadel.....	33
4. Existuje výrobce specializovaný na civilní letadla do 40 cestujících? Uved'te prosím více informací a kontakt. (včetně detail o vyráběných letadlech).....	34
5. Existuje výrobce motorů? O jaký druh motorů se jedná – pístový, proudový, elektrický. Uved'te prosím více informací včetně detail o vyráběných motorech.	35
6. Existuje výrobce vrtulí? Uved'te prosím více informací a kontakt.....	35
7. Existuje výrobce avioniky? Uved'te prosím více informací a kontakt.	35
8. Existuje výrobce zaměřený na bezpilotní letecké systémy? Uved'te prosím více informací a kontakt. (včetně výrobců vysokorychlostních bezpilotních aplikací, cvičných terčů a aplikací startovaných ze vzduchu a střel dlouhého a středního doletu typu vzduch-země a země-země)	37
9. Existuje státní strategie pro letectví? Uved'te prosím více informací.	38
10. Existuje nějaká vládní „grantová“ agentura se zvláštním rozpočtem na výzkum, vývoj a inovace (jako je Technologická agentura v České republice)? Uved'te prosím více informací a kontakt.	39
11. Informace o zapojení dané země a jejich výrobců do mezinárodní spolupráce a joint-venture v civilním/vojenském letectví.....	41
12. Informace o nových projektech pro civilní/vojenské pilotované i bezpilotní letecké aplikace.	42
3. OTÁZKY ALV - OBLAST VESMÍR	44
13. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na vesmír? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.....	44

14. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na vesmír? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.....	45
15. Existuje výrobce odpalovacích zařízení? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.	46
16. Existuje výrobce zaměřený na satelity nebo zařízení na palubě satelitů (palubní přístroje)? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.	46
17. Existuje státní strategie (nebo plány) pro vesmír? Uved'te prosím více informací.	46
5. DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU	48
6. DESATERO OBCHODOVÁNÍ S THAJSKEM	50

Úvod

V této závěrečné zprávě předkládáme výstupy individuální asistenční služby realizované zahraniční kanceláří agentury CzechTrade Thajsko na základě zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR. Tato služba byla z hlediska lokalizace zpracována pouze pro oblast Thajska. Výstupy jsou rozděleny na; všeobecné otázky, otázky LAA ČR, otázky ALV - oblast letectví (aviation sector), otázky ALV - oblast vesmír (space) a další informace.

Zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR dále v rámci individuálních asistenčních služeb realizovaly, a v separátních závěrečných zprávách předkládají výsledky, zahraniční kanceláře agentury CzechTrade v Singapuru, Chengdu/ Číně, Ho Chi Minh City/ Vietnamu, Jakartě/ Indonésii, Bengalúru a Mumbai/ Indii.

V návaznosti na individuální asistenční služby je plánovaná realizace série online konferencí na téma: Obchodní příležitosti v leteckého průmyslu v Asii ve třech termínech; dne 15. června 2021 – Singapur a Čína, dne 17. června 2021 – Vietnam a Indonésie, a dne 22. června 2021 – Thajsko a Indie.

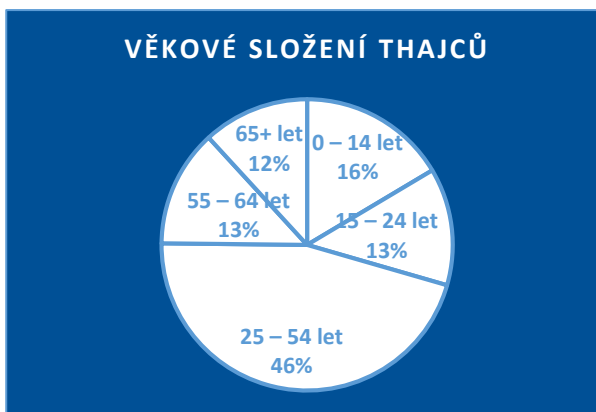
Individuální asistenční služby a série online konferencí jsou součástí nově vznikajícího projektu „*Czech Aerospace Solution for Asia* x *CzechTrade*“ k podpoře propagace širokého spektra českého leteckého a kosmického průmyslu v Asii.

1. Všeobecné otázky

1. Uved'te základní charakteristiku dané země.

Thajské království je konstituční monarchií, ve které je králem Mahá Vatčiralongkón a ministerským předsedou Prajutch Čan-Oča. Thajsko má smíšený ekonomický systém, a ačkoliv je zde možné bez problému svobodně podnikat, ekonomika významně podléhá centrálnímu plánování a vládním regulacím. Thajsko je členem Asijsko-pacifické hospodářské spolupráce (APEC) a Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN). Nejrozšířenějším thajským náboženstvím je théravadový buddhismus, který je nedílnou součástí thajské identity a kultury.

Thajsko má 513,120 km² (50. největší země světa a 22. v počtu obyvatel na km²), z toho činí vodní plocha 2,230 km². Počet obyvatel je 69,5 milionů, průměrný roční přírůstek obyvatel je přibližně 0,25 %. Velká část obyvatel Thajska žije ve venkovských oblastech, a to zejména ve střední, severovýchodní a severní části země. V zemi také žije nezanedbatelný počet cizinců z dalších zemí jihovýchodní Asie a také Australané či Britové.



MAKROEKONOMICKÉ ÚDAJE

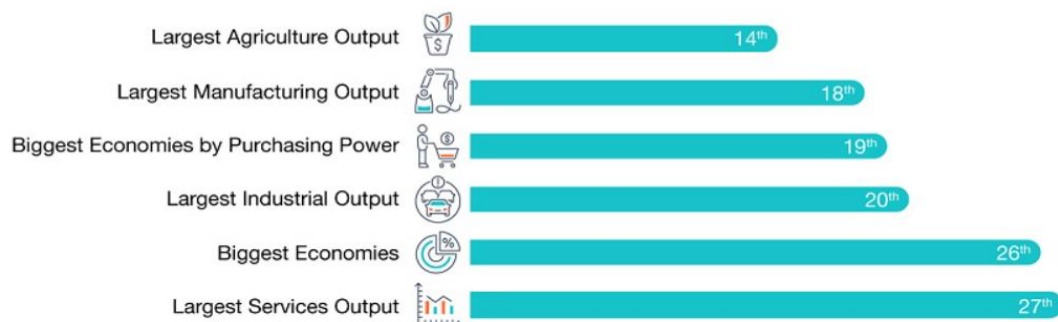
HDP:	509 mld. US\$
Služby:	58,6 %
Průmysl:	33,4 %
Zemědělství:	8 %
HDP/hlavu:	7 219.2 US\$
Nezaměstnanost:	0,8 %
Veřejný dluh:	57 %
Diskontní sazba:	2 %
Export:	243.04 mld. US\$
Import:	206.99 mld. US\$
Devizové rezervy:	256.8 mld. US\$
Zahraniční investice:	227,8 mld. US\$
Měna:	Thajský baht (100 THB = 67 CZK)

ROZVOJ DIGITÁLNÍ INFRASTRUKTURY

Thajska vláda již několik let klade důraz na digitální rozvoj a přešla na model „Thailand 4.0“, který má za cíl posunout zemi na další úroveň. Předchozí modely zaměřily na zemědělství (1.0), lehký průmysl (2.0) a pokročilý průmysl (3.0). Model 4.0 se snaží přeměnit Thajsko na „hodnotovou“ digitální ekonomiku. Mezi čtyři hlavní cíle modelu 4.0 patří ekonomická prosperita, sociální blahobyt, zvyšování lidských hodnot a ochrana životního prostředí.

V případě digitální infrastruktury bylo dosaženo velkého technologického pokroku, zejména co se týče podpory chytrých telefonů a širokopásmového připojení. Thajsko investovalo 15 miliard bahtů do celostátní širokopásmové sítě v celé zemi, aby tak mohlo poskytnout cenově dostupný vysokorychlostní internet více než 25 000 vesnicím po celém Thajsku. Dalším významným rozvojovým projektem je Digital Park Thailand, který se nachází na 284 akrech v provincii Chonburi na východním pobřeží země.

Thailand Has the World's Rankings



2. Právní a regulační rámec pro letectví v dané zemi – tím je míněno jaké předpisy se používají pro letovou způsobilost, výrobu, údržbu, výcvik, provoz letadel atd.

Soukromý letecký provoz v Thajsku je regulován následujícími zákony:

Air Navigation Act B.E. 2497 je zákon regulující letecký provoz.

(<https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2016/09/THAILAND-AIR-NAVIGATION-ACT-B.E.-24971954-1.pdf>)

Civil Aviation Authority of Thailand Emergency Decree B.E. 2558 je vyhláška předsedy vlády, kterým byl zřízen úřad „Civil Aviation Authority of Thailand“ (CAAT).

(<https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2021/03/Civil-Aviation-Authority-of-Thailand-Emergency-Decree-B.E.-2558.pdf>)

V reakci na negativní hodnocení thajských bezpečnostních standardů v civilním letectví mezinárodní organizací „The International Civil Aviation Organization (ICAO)“, která v roce 2015 přidělila Thajsku červenou varovnou vlaječku, rozdělila thajská vláda tehdejší vládní instituci dohlížející na civilní leteckou dopravu „The Department of Civil Aviation (DCA)“ do dvou agentur – „The Civil Aviation Authority of Thailand“ a „Department of Airports“.

Definice Ultralight letadel v Thajsku: Podle „Air Navigation Act B.E. 2497“ je za „**ultralight aircraft**“ považováno **letadlo do vzletové hmotnosti 500 kilogramů**, včetně paraglidů a paramotorů.

3. Uved'te kontaktní údaje na hlavní úřady zodpovědné za letectví

3.1. The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

CAAT je nezávislou agenturou thajské vlády pod Ministerstvem dopravy se zodpovědností za vytváření předpisů, regulaci a vykonávání dohledu nad thajským civilním letectvím.

Technická komise působící v rámci CAAT stanovuje technické normy.

Lidé v CAAT:

Mr. Sarun Benjanirat, Deputy Director General
Mrs. Chutima Surakitsakul (Mr. Sarun's Secretary)
Mrs. Phawana Wongphathi, Deputy Director of Technical Affairs Division
Mr. Chanin Kanhirun, Manager of Corporate Strategy Department (CSD)
Mr. Kajonpat Maklin, Manager of Aviation Safety Management Department (SMD)
Mr. Kajonpat Maklin, Manager of Aviation Safety Management Department (SMD)
Mr. Anant Kanaviwatchai, Manager of Economic Regulation Department (ERD)

Kontakt:

W: www.caat.or.th

T: +66 (0) 2568-8800

E: info@caat.or.th

3.2. Department of Airports (DOA)

DOA je thajský vládní úřad pod Ministerstvem dopravy, který provozuje 27 civilních letišť v provinciích po celém Thajsku (podrobnosti viz přehled thajských letišť níže).

Lidé v DOA:

Mr. Pisak Jitwiriyawasin, Deputy Director General
Mr. Jarun Meesomboon, Director of Airport Standards
Mr. Somkiet Maneesatid, Deputy Director of Airport structure
Mr. Wittawat Pakdeesuntisakul, Deputy Director of Economic Regulation

Kontakt:

W: www.airports.go.th/en

T: +66 (0) 2287 0320-9

E: PDEM@airports.go.th

3.3 Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (AEROTHAI)

Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI) je zodpovědná za poskytování služeb vzdušné navigace. Jedná se o státní podnik pod Ministerstvem dopravy a komunikací, které vlastní 91% akcií, zbývajících 9% je rozděleno mezi letecké společnosti, které provozují pravidelné linky do Thajska (v současné době přes 90 aerolinek).

AEROTHAI provozuje 12 center pro řízení letového provozu rozmístěných po celém Thajsku:



Lidé v AEROTHAI:

Mr. Somnuk Rongthong, President
Ms. Kallayanee Eakanunkul (Mr. Somnuk's Secretary)
Mr. Surachai Nuprom, Vice President Office of Business Development
Mr. Tinnagorn Choowong, Executive Vice President of Operation
Mr. Suttipong Kongpool, Executive Vice President of Safety and Standards

Kontakt:

W: www.aerothai.co.th/en
T: +66 (0) 2287 3531-41
E: cccr@aerothai.co.th

4. Přehled letišť (pokud to jde rozlišit letiště pro všeobecné letectví GA, dopravní letiště případně vojenská)

Thajská letiště je možné rozdělit do pěti kategorií:

4.1. The Airports Of Thailand Public Company Limited (AOT)

(AOT) je státem ovládaná veřejná obchodní společnost (70% akcií drží Ministerstvo financí), která provozuje šest nejvýznamnějších mezinárodních letišť v Thajsku (www.airportthai.co.th).

Bangkok:

- Suvarnabhumi Airport (BKK)
- Don Mueang International Airport (DMK)

Severní Thajsko:

- Chiang Mai International Airport (CNX)
- Mae Fah Luang Chiang Rai International Airport (CEI)

Jižní Thajsko:

- Phuket International Airport (HKT)
- Hat Yai International Airport (HDY)

4.2. Department of Airports

Department of Airports (DOA) je thajský vládní úřad pod Ministerstvem dopravy, který provozuje 28 civilních letišť v provinciích po celém Thajsku (www.airports.go.th/en).

Severní Thajsko:

- Lampang Airport
- Mae Hong Son Airport
- Maesot Airport
- Nan Nakhon Airport
- Pai Airport
- Phetchabun Airport
- Pitsanulok Airport
- Phrae Airport
- Tak Airport

Severovýchodní Thajsko:

- Buriram Airport
- Khon Kaen Airport
- Loei Airport
- Nakhon Phanom Airport
- Nakhon Ratchasima Airport
- Roi Et Airport
- Sakhonnakhon Airport
- Ubon Ratchathani Airport
- Udonthani International Airport

Pozn.: Letiště Surin Bhakdi Airport v provincii Surin provozuje Department of Airports, ale je vlastněno místní vládou (Surin Provincial Administrative Organisation).

Jižní Thajsko:

- Chumphon Province Airport
- Huahin Airport
- Krabi International Airport
- Nakorn Sri Thammarat Airport
- Narathiwat Airport
- Pattani Airport
- Ranong Airport
- Surat Thani International Airport
- Trang Airport

4.3. Bangkok Airways

Soukromá letecká společnost Bangkok Airways vlastní a provozuje tři letiště (www.bangkokair.com). Provozuje mezinárodní letiště na ostrově Samui v Thajském zálivu, u historického města Sukhothai v severním Thajsku a v Tratu na jihovýchodě Thajska.

4.4. Letiště provozovaná thajskými ozbrojenými složkami

Letiště jsou provozovaná thajskými ozbrojenými složkami – Royal Thai Air Force, Royal Thai Navy a Royal Thai Army.

Royal Thai Air Force

- Kamphaeng Saen Airport, provincie Nakhon Pathom
- Khok Kathiam Air Force base, provincie Lobburi
- Khorat Air Force Base, provincie Nakhon Ratchasima (Khorat)
- Takhli Air Force Base, provincie Nakhon Sawan
- Prachuap Khiri Khan Air Force Base-Wing5, provincie Prachuap Khiri Khan

Royal Thai Navy

- U-Tapao Rayong-Pattaya International Airport
- Chanthaburi Airstrip, provincie Chanthaburi
- Songkhla Airport, provincie Songkhla

Pozn.: Původně vojenské letiště U-Tapao Rayong-Pattaya provozované thajským vojenským námořnictvem dnes slouží jak pro potřeby námořního letectva, tak i pro civilní účely jako mezinárodní letiště. Thajská vláda před nedávnem schválila plány na rozšíření kapacity tohoto letiště pro civilní účely s cílem vytvořit další regionální letecký „hub“, do kterého by se soustředila letecká doprava pasažérů mířících za turistikou v oblasti horního Thajského zálivu a do průmyslových oblastí centrálního Thajska). (www.utapao.com).

Royal Thai Army

- Cha Elan Airport, provincie Nakhon Si Thammarat

4.5. Dočasná letiště

Celkem bylo registrováno 34 prozatímních ploch pro vzlet a přistávání letadel, 25 prozatímních ploch pro vzlet a přistávání vrtulníků a 3 prozatímní plochy pro vzlet a přistávání ultralehkých letadel.

Některá tato letiště provozují soukromé letecké kluby, jako např. Nok Airfield u Chiang Mai, Bang Phra Airport (Thai Flying Club) v Chonburi (bližší podrobnosti v kapitole “Letecké kluby”).

5. Seznam leteckých škol včetně kontaktů a zaměření škol (GA, CAT, simulátory)

V Thajsku působí několik leteckých škol provozovaných státními institucemi, univerzitami i soukromými subjekty. V minulosti poskytovaly služby leteckých škol také např. Thai Flying Club a Nok Aviation Flying Club, v současné době však tyto služby nenabízejí. Vlastní letecké školy rovněž provozují thajské ozbrojené složky. Níže uvádíme přehled nejvýznamnějších školicích zařízení.

5.1. Civil Aviation Training Center (CATC)

CATC byl založen v roce 1961 a v současné době působí jako státní podnik pod Ministerstvem dopravy. Poskytuje širokou škálu vzdělání včetně řízení, údržby letadel a leteckých technologií až po bakalářskou a magisterskou úroveň. CATC organizuje specializované letecké kurzy a je zde možné rovněž získat všechny licence pro létání – licence pro komerční piloty, soukromé licence i licence pro provoz helikoptér.

Letecký park CATC zahrnuje 28 letadel a helikoptér:

6x DIAMOND 42Diamond DA – 42, TDI Twin Star
8x DIAMOND 40 TDI, DA – 40 TDI
8x DIAMOND 40 CS, DA – 40 CS
3x Cessna 172 R, C - 172 R
3x ROBINSON R – 44



Single Engine Fixed Gear (Cessna 172 R)



Single Engine (Diamond DA - 40 TDI)

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

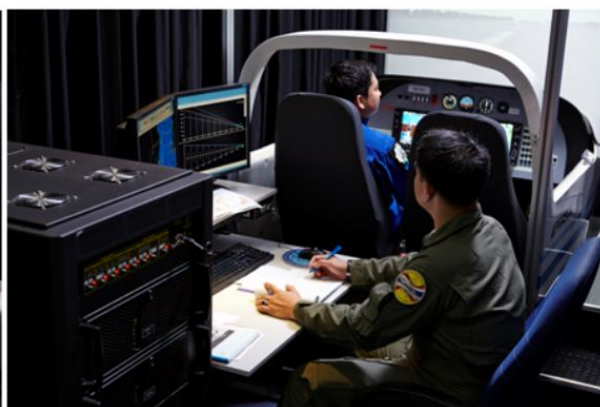


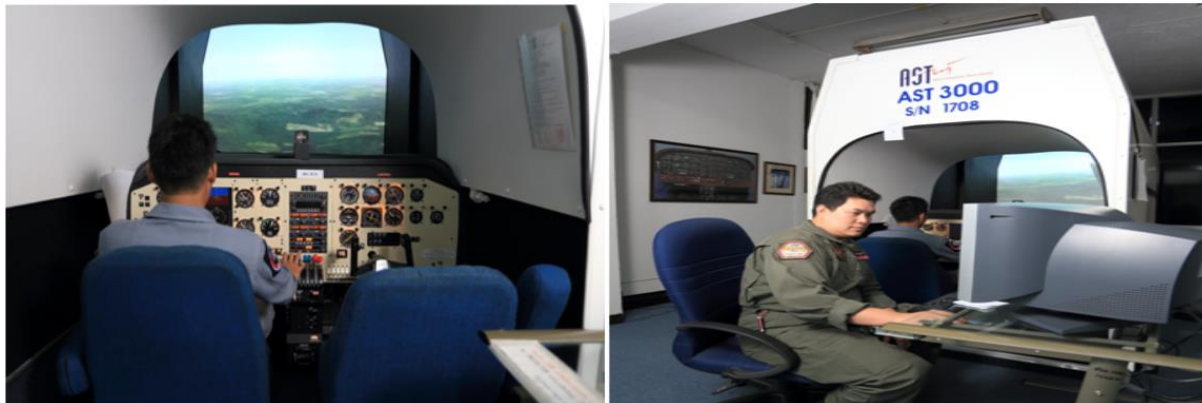
Single Engine (Diamond DA - 40 CS)



Multi – Engine (Diamond DA - 42 TDI)

Pro pozemní výcvik slouží letecký simulator AST S/N 1708:





Lidé v CATC:

Mr. Pukkanut Makchouy, Vice President – Administrative Affairs and Acting President
Ms. Settakorn Ponamtiang, Secretary of Mr. Makchouy
Ms. Varintorn Liamnak, Director of Aviation Business Research and Development Bureau

Kontakt:

W: www.catc.or.th

T: +66 (0) 2272 5741-4

5.2. International Aviation College (IAC)

IAC je samostatnou fakultou Univerzity Nakhon Phanom v hlavním městě stejnojmenné provincie v severovýchodním Thajsku přímo u hranic s Laosem. Nabízí celou škálu vzdělání v oblasti letectví včetně vysokoškolských studií až po program M.B.A. letového řízení. Na univerzitě je možné rovněž získat veškeré licence pro létání. K výcviku používá letadla Diamond 40 TDI, Diamond 42 a letecké simulátory Airbus A 320, DA 40 TDI a DA 42. Počet letadel neuvádí.



Diamond 42



Diamond 40 TDI

Lidé v IAC:

Mr. Ar-rom Pattawee, Acting Dean
Mrs. Sutnattha Suthum (Ann), Secretary of Mr. Pattawee

Kontakt:

W: <http://iac.npu.ac.th>

E: iac@npu.ac.th

5.3. Asia Aviation Academy

Asia Aviation Academy je akreditovanou leteckou školou založenou společností Asia Aviation and Technology Co., Ltd. v roce 2014 a schválenou úřadem The Department of Civil Aviation (DCA, nyní CAAT – viz výše) v roce 2015. Akademie pořádá kurzy pro komerční i soukromé piloty ve dvou lokalitách:

U letiště Chumphon v hlavním městě stejnojmenné provincie na jih od Bangkoku u Thajského zálivu (viz seznam letišť pod Department of Airports výše).

Druhá základna je umístěna v provincii Samut Sakhon jihozápadně od Bangkoku a je provozována pod názvem Best Ocean Airpark. Jedná se exkluzivní lokalitu sestávající z luxusních residencí, golfového hřiště s 54 jamkami a asfaltové přistávací dráhy o délce 860m, která byla zprovozněna v roce 2009. Součástí projektu je i letecký klub "Best Ocean Flying Club".

Akademie používá pro výcvik letadla Cessna 152 a 172 a pozemní simulátor



Lidé v Asia Aviation Academy:

Mr. Chanwit Muncanon (Por), President
Mr. Choochart Mainoi, Officer

Kontakt:

W: www.asiaaviation.co.th

T: +66 (0) 8001 51915

E: info@asiaaviation.co.th; cmainoy@hotmail.com

5.4. Bangkok Aviation Center (BAC)

Soukromá letecká škola pořádá pilotní kurzy pro získání komerční licence, soukromé licence, licence pro letecké instruktory a další specializované kurzy.

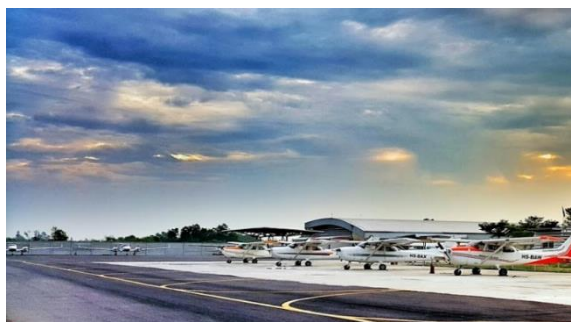
Hlavní základna Bangkok Aviation Center se nachází v provincii Nakhon Nayok severovýchodně od Bangkoku a má k dispozici asfaltovou přistávací dráhu o délce 1000m.

Druhou lokalitu v současné době BAC buduje u letiště Nakhon Ratchasima. Stejně jako akademie v Nakhon Nayok bude vybavena moderními učebnami, přednáškovými sály, sportovním centrem a ubytovacími kapacitami.

Od roku 2002 BAC vyškolila 937 komerčních a 340 soukromých pilotů.

Letecká akademie BAC využívá pro své kurzy následující letadla:

- Cessna 172 Analog Cockpit : 17 letadel
- Cessna 172 Glass Cockpit: 16 letadel
- Diamond DA42: 4 letadla



Pro pozemní přípravu má k dispozici simulátory včetně simulátorů pro Cessna 172 a Diamond DA42.

Kontakt:

W: www.bangkokflying.com/en/

T: +66 (0) 2900-4644

5.5. Royal Sky Aviation Center (RSAC)

Letecká škola Royal Skyways Co., Ltd. byla založena v roce 2008 a nabízí pilotní kurzy včetně privátní pilotní licence a licence komerčního pilota. Společnost má rovněž certifikát pro provozování vlastní letky, poskytuje pozemní podporu, služby aero taxi a charterové služby.



Kontakt:

W: www.royalskyways.co.th

T: +66 (0) 2197 2689

E: operation@royalskyways.co.th

5.6. Sriracha Flight School

Společnost Sriracha Aviation Co. Ltd. provozuje leteckou školu "Sriracha Flight School" a nabízí privátní, komerční a další pilotní licence odsouhlasené ICAO. Letečtí instruktoři se rekrutují z thajského vojenského letectva "Royal Thai Air Force".

K výcviku jsou používána letadla Cessna 152, Cessna 172 a Diamond DA 42 a simulator DSim 42. Všechna letadla jsou pečlivě udržována zkušenými, licencovanými mechaniky a jsou podrobena pravidelné roční inspekci ze strany Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT).

Lidé v Sriracha Flight School:

Mr. Nantawat Dee-Uam, Managing Director

Kontakt:

W: <http://www.sravia.co.th/>

T: +66 (0) 9449 05329

E: chuto@sravia.co.th; phongwiphat@sravia.co.th; onlynantawat@gmail.com

6. Seznam leteckých klubů (aeroklubů) včetně zaměření a kontaktů

V Thajsku působí celá řada leteckých klubů, některé z nich mají vlastní letecké školy nebo vlastní soukromá letiště (viz výše). Níže uvádíme nejvýznamnější thajské letecké kluby.

6.1. Thai Flying Club

Thai Flying Club má na svých stránkách i nabídku použitých letadel, která je velmi užitečnou sondou do sportovního létání v Thajsku a cenové úrovně malých a ultraligh letadel. (<http://www.thaiflyingclub.com/linkaircraftsale.html>).

Tento nejstarší thajský letecký klub se nachází v provincii Chon Buri v centrálním Thajsku. Webové stránky klubu obsahují užitečné informace o létání v Thajsku i dalších zemích JV Asie a rovněž odkazy na další užitečné zdroje informací.

V minulosti tento klub rovněž provozoval leteckou školu.

Lidé v Thai Flying Club:

Tree Malakul, President of Association
Waraporn Bunmee, Secretary

Kontakt:

W: www.thaiflyingclub.com
T: +66 3877 7348
M: +66 819 962 957
E: info@thaiflyingclub.com

6.2. Nok Aviation Flying Club

Nok Aviation Flying Club se nachází na letišti San Kampeang Airport, 12 mil JV od Chiang Mai v severním Thajsku. Jedná se o soukromý neziskový klub pouze pro členy. V minulosti nabízel i letecké kurzy.

Lidé v Nok Aviation Flying Club:

Name: Mr.Piere Wandermash (Mr.East), CEO
Mr. Kraidej (Koi,)President

Kontakt:

A: 126 Moo 16, Ban Thi, Lamphun 51180
M: +66 816 548 990; +66 866 548 990
E: Kraidej19@gmail.com
W: www.nokaviation.com

6.3. Lanna Flying Club

Lanna Flying Club se nachází na Chiang Mai-Lanna Airport 20 km východně od Chiang Mai.

Kontakt:

W: www.lanna-flyingclub.com

M: +66 819 939 067

T: +66 5344 9667

E: contact@lanna-flyingclub.com

6.4. The Pattaya Airpark

Letecký klub „The Pattaya Airpark“ se nachází na stejnojmenném letišti u známého letoviska Pattaya v centrálním Thajsku. K dispozici je 576 m dlouhá asfaltová přistávací dráha a 14 hangárů k parkování až 30 malých letadel. Klub inzeruje jako své sesterské kluby Lanna Airpark v Chiang Mai, Phuket Airpark na ostrově Phuket a BestOceanAirpark v Bangkoku. V současné době je klub na prodej.



Kontakty:

W: www.pattayaairpark.com

M: +66 863 741 719

E: pattaya@thaiflyingclub.com

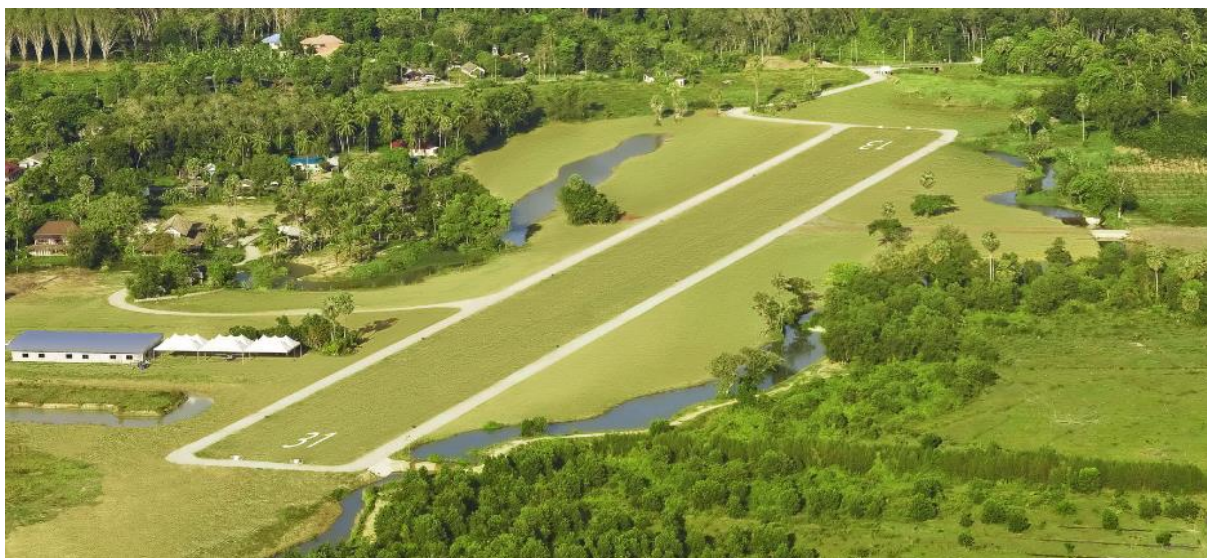
6.5. The Phuket Airpark / Phuket Flying Club

Letecký klub je součástí letiště „The Phuket Airpark“ a nachází se na turisticky známém a vyhledávaném ostrově Phuket na jihu Thajska v Andamanském moři. Disponuje 500 m travnatou přistávací dráhou. Pro členy klubu nabízí letecké kurzy v létání na ultralehkých letadlech. K dispozici má letoun Zenair CH701.

Lidé v The Phuket Airpark / Phuket Flying Club:

Ms. Pinyana Pitansiri, Director

Mr. Suchard Raksangob, former director, retired.



Kontakt:

W: www.phuketairpark.com

T: +66 7652 9543

E: phuket@thaiflyingclub.com

6.6. Best Ocean Airpark

Luxusní letecký klub situovaný na letišti napojeném na exkluzivní vily a 45-jamkové golfové hřiště pouze 30 min. jízdy z Bangkoku. Disponuje 860 m asfaltovou přistávací dráhou.



Lidé v Best Ocean Airpark:

Mr. Sittichai Charoenkajonkul, Managing Director
Mr. Natiya Daeng Aram, Customer Relations

Kontakty:

W: www.bestoceanairpark.com

T: +66 829 811 688

E: natty_d595@hotmail.com

6.7. Chiang Mai Sky Adventure

Letecký klub zaměřený na mikroletadla a balóny, nabízí vyhlídkové lety. Travnaté letiště se nachází 14 km severně od Chiang Mai, délka startovací dráhy není uvedena.



Lidé v Chiang Mai Sky Adventure:

Mr. Aom, Commissioner

Kontakt:

W: www.skyadventures.info

T: +66 5325 5588

M: +66 819 936 861

E: infoskyadventure@gmail.com

7. Je letecký rejstřík veřejně přístupný? Uveďte odkaz.

Letecký rejstřík je v Thajsku veřejně přístupný na webu Civil Aviation Authority of Thailand:
https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2020/07/Aircraft-Data-Information_31Dec2020.pdf

8. Počet letadel a pilotů v jednotlivých kategoriích

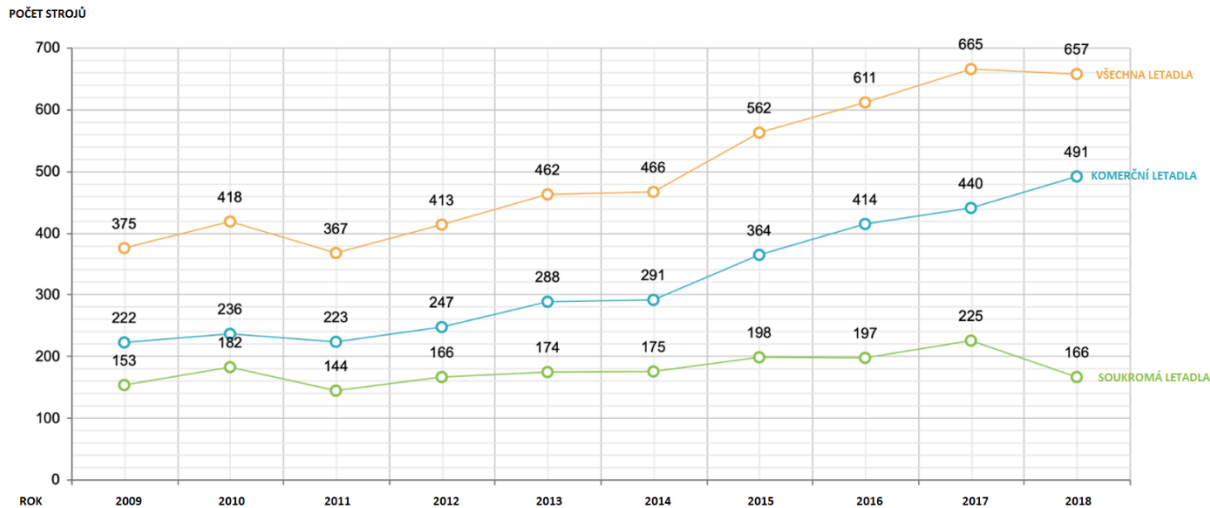
Byly dohledány údaje za období 2009 – 2018. Konkrétní počty letadel podle společností:

Private Aircraft										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2018
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.	7	7	6	6	6	6	6	6	5	5
AFA Aeronautical Company Limited										1

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2
GOVERNMENT AIRCRAFT (CIVIL AVIATION TRAINING CENTER - CATC)	40	49	33	32	35	35	31	35	35	28
GOVERNMENT AIRCRAFT (DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
H.R.H. THE CROWN PRINCE MAHA VAJIRALONGKORN	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
NAKHONPHANOM UNIVERSITY (INT'L AVIATION COLLAGE)	0	11	11	11	11	11	11	11	11	8
PRIVATE	90	99	76	99	103	104	133	130	159	110
Thai Aeronautical Center Co., Ltd.										1
THAI FLYING CLUB	6	6	8	8	9	9	6	5	5	6

Počet letadel registrovaných v Thajsku (graf):



Počet pilotů se nepodařilo dohledat.

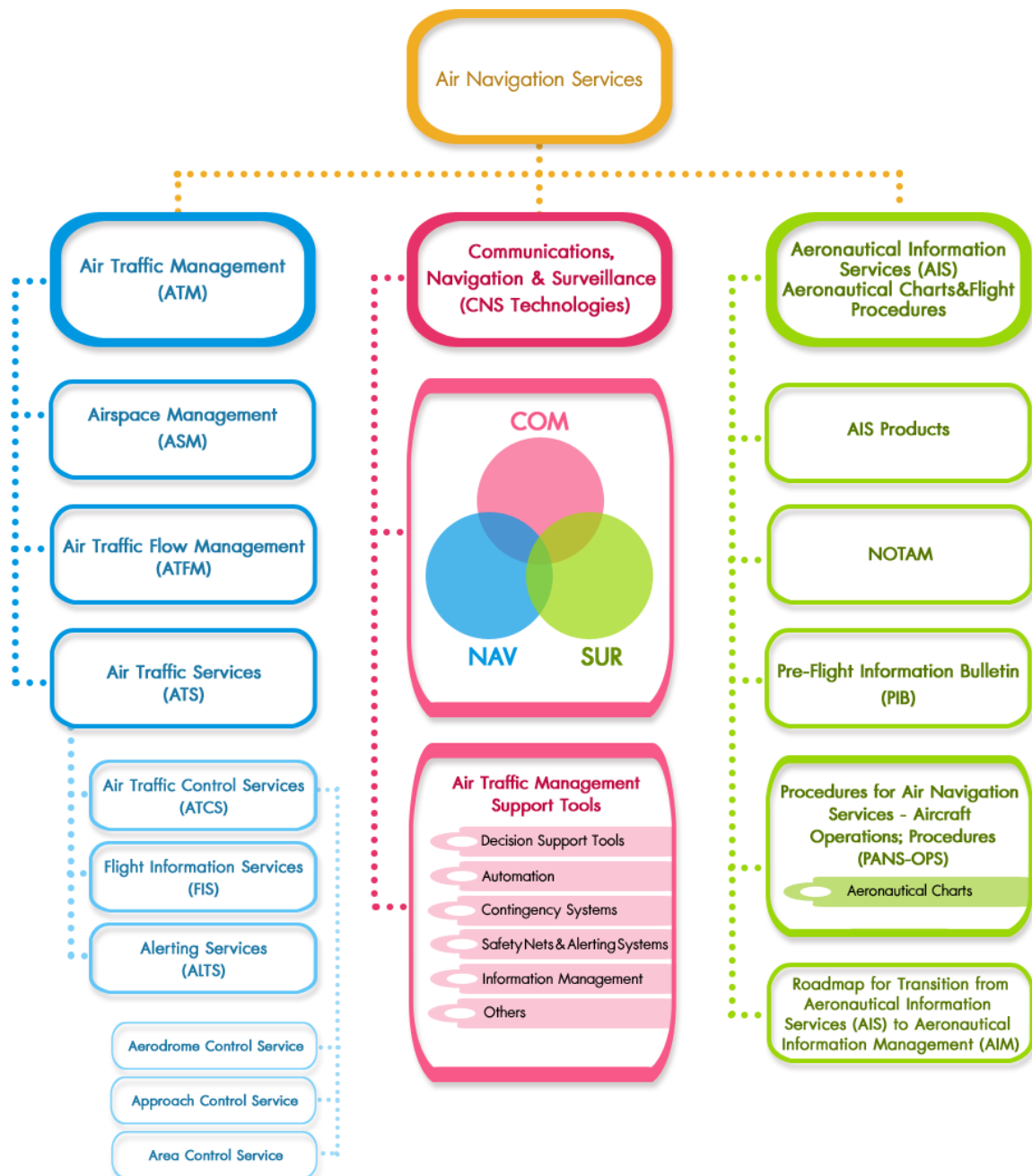
9. Informace o řízení a rozdělení vzdušného prostoru v dané zemi

Aeronautical Radio of Thailand - Airspace Management:

<https://www.aerothai.co.th/en/services/airspace-management>

Airspace Management and Operating Procedures for Airspace Management Cell:

<https://aip.caat.or.th/2020-09-10-AIRAC/html/eSUP/VT-eSUP-20-21-en-GB.html>

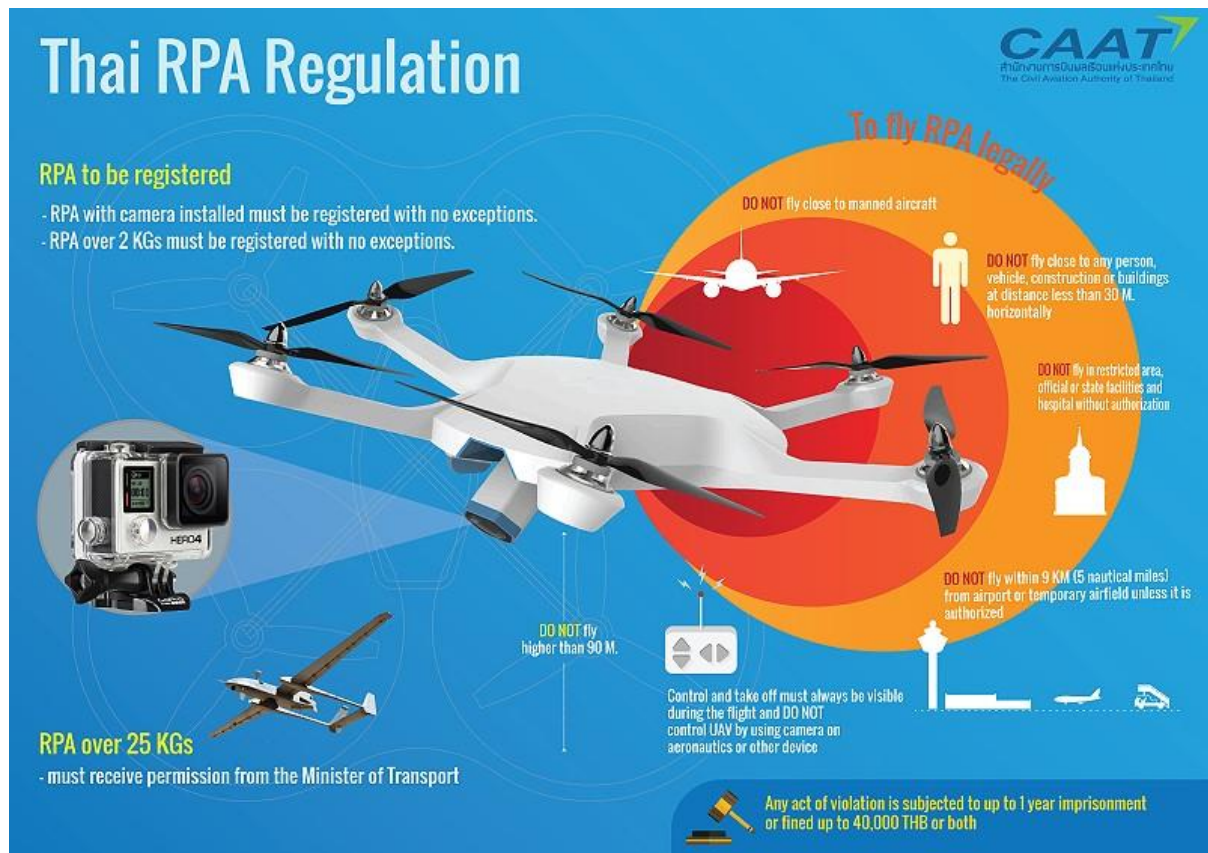


10. Jaké je stanovisko k elektrickému pohonu letadel v dané zemi? Existují nějaké projekty?

V současné době nedisponuje Thajsko projekty v tomto oboru.

11. Jak je řešen provoz dronů (bezpilotních letadel včetně leteckých modelů) v dané zemi?

Provoze dronů je řešen „Announcement of the Ministry of Transport On Rules to Apply for Permission and Conditions to Control and Launch Unmanned Aircraft in the Category of Remotely Piloted Aircraft (2015).“ Podrobné informace je možné nalézt v odkazu viz <https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2017/03/Drone-Regulation-Eng-Translation.pdf>.



12. Existují nějaké statistiky o letectví v dané zemi? Prosím uveďte odkazy.

Air Transport Statistics from 2015 - 2019

- <https://www.airportthai.co.th/en/airports-of-thailand-plc/about-aot/air-transport-statistic/>

State of Thai Aviation industry 2019

- <https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2020/06/STATE-OF-THAI-AVIATION-INDUSTRY-2019.pdf>

Statistics for Bangkok Airport

- <https://bangkokairport.net/statistics/>

Accident statistics by ICAO

— <https://www.icao.int/safety/iStars/Pages/Accident-Statistics.aspx>

Details of aircraft accidents in Thailand

— <https://www.baaa-acro.com/country/thailand>

13. Seznam důležitých leteckých médií v dané zemi – časopisy, weby atd. Prosím uveďte kontakty.

Aerospace Magazine

FB: <https://www.facebook.com/TheAerospace/>

W: <http://www.aerospacemag.com/>

E: captainweerapan@gmail.com

T: +66 81 939 3300

Airforce Magazine

FB: <https://www.facebook.com/airforcemagazine>

W: <http://www.airforcemagazine.rtaf.mi.th/>

E: rtafmag@gmail.com

T: +662 534 4471

Asian Military review

W: <https://asianmilitaryreview.com>

E: asianmilitaryreview@mediatransasia.com

T: +662 204 2370

Take off Magazine

FB: <https://www.facebook.com/TakeOffMagazine>

E: takeoffmagazine@gmail.com

T: +66 86 985 6662

Thai aviation website

W: <https://www.thai-aviation.net>

E: steve.ozel@psw ltd.com

2. Otázky LAA ČR

1. Jak je organizováno sportovní a rekreační létání v dané zemi? Je podřízeno přímo Leteckému úřadu, nebo existuje nějaká pověřená organizace, prosím uveďte detaily a kontakty.

Sportovní a rekreační létání v Thajsku organizuje Royal Aeronautic Sports Association of Thailand.

Kontakt:

FB: <https://www.facebook.com/สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย-ในพระบรมราชูปถัมภ์-285604874787524/>

W: <http://www.rasatthailand.com/>

T: +662 523 9448

E: rasat.fai Thailand@gmail.com

2. Jaký druh leteckých sportů existuje v dané zemi: paragliding, motorový paragliding, motorové závěsné kluzáky, závěsné kluzáky, balony, vírníky, ultralehká letadla, LSA, kluzáky, létání s letadly všeobecného letectví.

Druhy leteckých sportů a jejich rozdělení v Royal Aeronautic Sports Association of Thailand:

- Ballooning Commission – CIA including Hot Air Balloon, Gas Balloon and Air ship, Hot Air Balloon, Gas Balloon and Air ship
- General Aviation Commission – GAC including Fixed wing airplane and excluding Ultralight and Microlight
- Gliding Commission – IGC; Towed Glider and Powered Glide
- Rotorcraft Commission – CIG
- Parachuting Commission – IPC including Aircraft Jump and Base Jump
- Aeromodelling Commission – CIAM
- Aerobatics Commission – CIVA
- Astronautic Record Commission – ICARE (This one doesn't have a committee yet)
- Hang Gliding and Paragliding Commission – CIVL
- Microlight Commission – CIMA including Ultralight & Microlight, Paraplane, Paramotor and Powered Paragliding

Informace je možné nalézt na webových stránkách viz bod č. 1.

3. Je-li to možné, uveďte lokální definici každé používané letecké kategorie včetně používaných předpisů pro každou z nich.

Prozatím není definice k dispozici.

4. Existují nějaké statistiky pro sportovní a rekreační létání v dané zemi – počet letadel, počet pilotů, nehod atd.?

Registr ultralightů:

https://25c6985c-24f4-44ba-a869-d01e56f1aa0d.filesusr.com/ugd/3b4903_1ee312b4d86e45089ede55b7316c4738.pdf

Počet vydaných licencí v minulých letech:

<https://www.airports.go.th/en/content/19412/1200.html>

Veškeré nehody v Thajsku (všechny typy letadel):

https://25c6985c-24f4-44ba-a869-d01e56f1aa0d.filesusr.com/ugd/3b4903_439c5f23082b461ea858d7c944949373.pdf

5. Existují v dané zemi nějakí místní výrobci sportovních a rekreačních zařízení – letadel?

Nebyli dohledáni žádní místní výrobci sportovních a rekreačních zařízení – letadel.

2. Otázky ALV - oblast letectví

1. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na letectví? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.

1.1 Royal Aeronautic Sports Association of Thailand (RASAT)

RASAT poskytuje kurzy týkající se letectví. Dané kurzy spadají pod:

- Aviation and Space Education Commission
- Amateur-Built Aircraft Commission
- Medico-Physiological Commission
- Environmental Commission

Kontakt:

FB: <https://www.facebook.com/สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย-ในพระบรมราชูปถัมภ์-285604874787524/>

W: <http://www.rasathailand.com/>

T: +662 523 9448

E: rasat.fai Thailand@gmail.com

1.2. Civil Aviation Training center (CATC)

Kontakt:

FB: <https://www.facebook.com/catcthailand/?ref=ts&fref=ts>

W: <https://www.catc.or.th/2015/index.php/en/>

T: +662 272 5741-4

E: catc.or.th@hotmail.com

1.3. Defence Technology Institute

Defence Technology Institute je výzkumná a vývojová agentura fungující jako veřejná organizace pod dohledem thajského ministerstva obrany. DTI byla založena 1. ledna 2009 jako součást programu na zvýšení schopností výroby domácích zbraní.

2. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na letectví? Uveďte prosím více informací a kontakt.

2.1. Aerospace engineering (AERO), Chulalongkorn University

Letecký a kosmický průmysl v posledních letech rychle roste. Thajská královská vláda vydala nařízení, aby se Thajsko stalo centrem letecké dopravy v regionu JA. Mnoho nových komerčních leteckých společností vstoupilo na trh, například Air Asia, Nok Air, Phuket Air a Orient Thai. Vláda navíc zvažuje umožnění vstupu soukromých letadel do thajského vzdušného prostoru. Proto existuje potřeba lidských zdrojů se znalostmi a schopnostmi v oblasti oprav, údržby, designu a konstrukce letadel. Royal Thai Airforce a Chulalongkorn University uzavřely dohodu o spolupráci při vývoji a nabídce učebních osnov v leteckém inženýrství.

Kontakt:

FB: www.facebook.com/isechula

W: <http://www.ise.eng.chula.ac.th/academics/aero/info>

T: +662 218 6422-4

E: ise@chula.ac.th

2.2. Aerospace engineering, Kasetsart University

Univerzita vznikla v roce 1993 jako první vysoká škola, která vyučuje letecké a kosmické inženýrství. Katedra byla založena v roce 1989 skupinou učitelů na katedře strojírenství, kteří předpokládali, že letecká a kosmická technologie pro rozvoj průmyslu v blízké budoucnosti. V té době navrhli vzdělávací komisi plán na založení oboru leteckého inženýrství.

Univerzita spolupracuje s Royal Thai Air Force Academy, Civil Aviation Authority of Thailand, Civil Aviation Training Center, Department of Royal Rainmaking and Agricultural Aviation, Royal Thai Navy and Royal Thai Army a s dalšími společnostmi.

Kontakt:

W: <http://ase.eng.ku.ac.th/index.php?lang=en>
T: +662 7970999 Ext. 1702-4
E: fengspa@ku.ac.th

2.3. Navaminda Kasatriyadhiraj Royal Thai Air Force Academy (NKRAFA)

Akademie nabízí několik oborů, mezi nimi je Letecké inženýrství a Průmyslové inženýrství a řízení letectví.

Kontakt:

FB: https://www.facebook.com/nkrafa.ac.th/?ref=page_internal
W: <http://www.nkrafa.rtaf.mi.th/>
T: 02 534 4331 / 02 534 3618
E: stat.rtaf@gmail.com

2.4. International Academy of Aviation Industry, KMITL

Akademie zavedla obory Letecké inženýrství a Komerční pilot program v roce 2014. Cílem je rozvíjet odborné znalosti leteckého inženýrství pro kvalifikované piloty v Thajsku.

Kontakt:

FB: <https://www.facebook.com/IAAIKMITL/>
W: <https://iaai.kmitl.ac.th>
T: +665 558 3116 / +665 558 3112
E: iaai.kmitl.99@gmail.com

2.5. Asia Aviation Academy (AAA)

AAA se od svého založení v roce 2014 produkuje piloty leteckých společností s mezinárodními standardy a kvalitou.

Kontakt:

FB: <https://www.facebook.com/asiaaviationacademy/>
W: <https://asiaaviationacademy.com>
T: +662 326 4294 / +66 81 618 2680
E: aat.off@gmail.com

2.6. Rajamangala University of Technology Tawan-ok, Institute of Aviation Technology (IAT)

Kontakt:

F: www.facebook.com/sci.rmutto

W: <http://sci.rmutto.ac.th/>

T: +66 38 358 225

E: sci.rmutto@gmail.com

3. Jaký druh leteckého nebo kosmického průmyslu je v dané zemi? – vojenský, civilní, opravárenský atd.

V Thajsku je rozvinutý především obor MRO.

3.1. Údržba a opravy letadel

Thai Aviation Industries (TAI)

TAI bylo založeno v roce 2003 vzhledem k očekáváním růstu v oblasti údržby letadel. To bylo podpořeno i prudkým nárůstem aktivit souvisejících s leteckým průmyslem vzhledem ke snaze, aby se Thajsko stalo leteckým uzlem v asijsko-pacifickém regionu. V té době Thajsko nemělo žádné vlastní středisko pro údržbu letectví, proto byla společnost založena. Společnost v současné době slouží průmyslovému odvětví s více než 400 vysoce zkušenými inženýry a leteckými techniky z Royal Thai Air Force.

Kontakt:

W: <http://www.taithailand.com/>

T: +662 996 9314

E: tai@taithailand.com

NAS Aviation (Thailand) Co. Ltd.

Společnost spolupracuje se všemi významnými thajskými obrannými subjekty: Royal Thai Air Force, Royal Thai Army, Royal Thai Navy, Royal Thai Police, Thailand's Ministry of Agriculture, Thailand's Civil Aviation Training Center a další. NAS Aviation bylo založeno mezinárodními leteckými odborníky s desetiletými zkušenostmi v oblasti dodávek dílů, služeb správy oprav a logistiky. Prostřednictvím své globální sítě má přístup k milionům dílů a komponentů. S podporou dohod o podpoře s OEM, MRO a distributory / obchodníky z celého světa je NAS Aviation významným subjektem poskytujícím služby v oblasti dodávek a oprav dílů v Thajsku.

Online brožura leteckých dílů a služeb:

<https://nasaviationthailand.com/static/NAS%20TH%20Brochure%20130718.pdf>

Kontakt:

W: <https://nasaviationthailand.com>

T: +662 715 0226

E: sales@nasaviationthailand.com

Asia Aerospace Services (AAS)

AAS je společnost „General Aviation Services“ založená a spravovaná leteckými profesionály, kteří jsou piloty a leteckými inženýry. Společnost nabízí letecké chartery, servis a údržbu letadel, správu letadel a jejich prodej.

Kontakt:

W: <https://www.asianaerospaceservices.com/>

T: +662 643 0741-3

E: info@asianaerospaceservices.com

GT Aerospace

Společnost se zaměřuje na poskytování dodává náhradní díly pro letadla, spotřební materiál, vybavení pozemní podpory atd. Společnost spolupracuje s některými dalšími MRO.

Společnost má několikaleté zkušenosti s dodávkami náhradních dílů pro letadla:

- Airbus
- Boeing
- ATR72
- Beechcraft King Air
- Cessna
- Saab 340
- Embraer
- Další

Kontakt:

FB: https://www.facebook.com/gtaerospace/?modal=admin_todo_tour

W: <https://www.gta-aerospace.com>

T: +662 019 7173

E: sales@gta-aerospace.com

4. Existuje výrobce specializovaný na civilní letadla do 40 cestujících? Uveďte prosím více informací a kontakt. (včetně detail o vyráběných letadlech)

Není, Thai Aviation Industry postavila RTAF-6, který vyvinula z italského SIAI-Marchetti SF.260MT.

Obecné charakteristiky:

Crew: One

Length: 8.35 m (27.39 ft)

Wingspan: 24.28 m (79 ft 8 in)

Height: 2.4 m (7.9 ft)

Powerplant: 1 × [Allison 250-B17-D turboprop](#), 313 kW (420 hp)

Maximum speed: 593 km/h (368 mph, 320 kn)

Cruise speed: 414 km/h (257 mph, 224 kn) (econ cruise)

Range: 668 km (415 mi, 361 nmi)

Service ceiling: 7,600 m (25,000 ft)

Hardpoints: 4 with a capacity of up to 68 kg (150 lb) on inner, 100 lb (45 kg) on outer

5. Existuje výrobce motorů? O jaký druh motorů se jedná – pístový, proudový, elektrický. Uveďte prosím více informací včetně detail o vyráběných motorech.

V Thajsku nebyl dohledán žádný výrobce motorů.

6. Existuje výrobce vrtulí? Uveďte prosím více informací a kontakt.

V Thajsku nebyl dohledán žádný výrobce vrtulí.

7. Existuje výrobce avioniky? Uveďte prosím více informací a kontakt.

Klíčové mezinárodní výrobní společnosti v Thajsku

Triumph Group Aerospace Structures

— Producer of swaged tubular products and wire rope mechanical cables.

Kontakt:

W: <https://www.triumphgroup.com/>

Kontaktní formulář: <https://www.triumphgroup.com/contact-us/>

Ducommun Incorporated

— Producer of structural and electronic components and subassemblies for a wide range of aircraft

Kontakt:

W: <https://www.ducommun.com/>

T: +663-621-8700

Senior Aerospace

- Specializes in structures components and assemblies, and compressor aero foils for high volume aero-engine programs.

Kontakt:

W: <https://www.senior-thailand.com/>

E: info@senior-thailand.com

T: +66 33 047 2815

Driessen

- Specializes in designing and manufacturing high quality galleys, galley equipment and cargo equipment

Kontakt:

W: <http://www.driessen.com/>

T: +66 53 569 300

Cobra International

- Manufacture a wide range of products, components, and parts for aerospace and industrial applications

Kontakt:

W: <https://www.cobrainter.com>

T: +66 38 454219 28

E: info@cobrainter.com

Leistritz

- Global supplier of components, manufacturing turbine blades for aircraft and rocket engines, gas and steam turbines

Kontakt:

W: <https://www.leistritz.com/>

T: +66 38 348 440 0

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Top 5 Imported Products in 2018



Aeroplanes and other powered aircraft of an unladen weight > 15000 kg



Turbojets of a thrust > 25 kN



Aeroplanes and other powered aircraft of an unladen weight <= 2000 kg



Spark-ignition reciprocating or rotary internal combustion piston engine



Ignition wiring sets and other wiring sets for vehicles, aircraft or ships

Top 5 Exported Products in 2018



Spark-ignition reciprocating or rotary internal combustion piston engine



Ignition wiring sets and other wiring sets for vehicles, aircraft or ships



Parts of aeroplanes or helicopters, n.e.s. (excluding those for gliders)



Aeroplanes and other powered aircraft of an of an unladen weight > 15000 kg



New pneumatic tyres, of rubber, of a kind used for aircraft

Source: International Trade Centre

8. Existuje výrobce zaměřený na bezpilotní letecké systémy? Uveďte prosím více informací a kontakt. (včetně výrobců vysokorychlostních bezpilotních aplikací, cvičných terčů a aplikací startovaných ze vzduchu a střel dlouhého a středního doletu typu vzduch-země a země-země)

V současné době Thajsko nedisponuje výrobcí v daném odvětví.

9. Existuje státní strategie (nebo plány) pro letectví? Uveďte prosím více informací.

Letecký a kosmický průmysl v Thajsku posledních letech rychle roste. Thajská královská vláda vydala nařízení, aby se Thajsko stalo centrem letecké dopravy v regionu jihovýchodní Asie. Mnohým komerčním leteckým společnostem bylo povoleno vstoupit na trh, například Air Asia, Nok Air, Phuket Air a Orient Thai. Vláda navíc zvažuje politiku umožňující vstup soukromých letadel do thajského vzdušného prostoru. Okamžitě existuje potřeba lidských zdrojů se znalostmi a schopnostmi v oblasti oprav, údržby, designu a konstrukce letadel. Royal Thai Airforce a Chulalongkorn University tedy uzavřely dohodu o spolupráci při vývoji a nabídce učebních osnov v leteckém inženýrství pro takovou potřebu.

Ve třech provinciích jihovýchodně od Bangkoku – Chachoengsao, Chonburi a Rayong, kde je již dnes soustředěna značná část thajských průmyslových kapacit a zahraničních investic, má vzniknout nová zvláštní ekonomická zóna „Eastern Economic Corridor (EEC)“, do které se vláda snaží přilákat investory podporou deseti preferovaných odvětví včetně leteckého průmyslu. EEC by se měla stát součástí nové čínské hedvábné stezky, a to jak její pozemní, tak i námořní trasy. V souvislosti s podporou rozvoje EEC bude letiště U-Tapao propojeno vysokorychlostní železnicí s letišti Suvarnabhumi a Don Muang, která bude procházet celým koridorem EEC.

Thajská vláda v schválila plán reforem v letecké dopravě, jehož cílem je posílit postavení Thajska jako centra letecké dopravy a střediska pro údržbu a opravy letadel v jihovýchodní Asii. Schválený plán zahrnuje investice v celkové výši 406 miliard THB (295 miliard Kč) do rozvoje a modernizace thajských letišť, jejichž kapacita by se měla v příštích 10 letech zvýšit ze současných 130 mil. na 277 mil. cestujících ročně. Na plnění plánu reforem bude dohlížet nově zřízená Komise pro národní politiku rozvoje letectví.

Rozvojový plán zahrnuje nejen modernizaci tří hlavních mezinárodních letišť Suvarnabhumi, Don Muang a U-Tapao, ale také dalších 36 letišť v provinciích. Během příštích 10 let se kapacita letiště Suvarnabhumi zvýší ze stávajících 45 mil. na 90 mil. cestujících, letiště Don Muang, které slouží především pro místní a regionální nízkonákladové přepravce, z 30 na 40 mil. cestujících a letiště U-Tapao v provincii Rayong z 3 mil. na 30 mil. cestujících ročně. Investiční náklady na rozvoj těchto tří letišť jsou plánovány ve výši 320 miliard THB (232 miliard Kč).

Investiční plán rovněž zahrnuje 70 miliard THB (51 miliard Kč) na modernizaci 10 regionálních letišť (Phuket, Chiang Mai, Krabi, Hat Yai, Surat Thani, Nakhon Si Thammarat, Chiang Rai, Udon Thani, Ubon Ratchathani a Khon Kaen) a 16 miliard THB (12 miliard Kč) na rozvoj 26 městských letišť. Pro investice do 11 městských letišť (Phrae, Mae Hong Son, Mae Sariang, Tak, Phetchabun, Hua Hin, Nakhon Ratchasima, Pattani, Betong, Chumphon a U-Tapao) bude přizván soukromý sektor v rámci programů PPP.

Thajsko má potenciál stát se významným regionálním centrem letecké dopravy. Thajská vláda se rovněž snaží přilákat zahraniční investory do letecké výroby a vybudovat z Thajska centrum leteckého průmyslu obdobně, jako se to zemi již podařilo v odvětví automobilové výroby.

Záměr thajské vlády přeměnit Thajsko na plnohodnotné centrum letecké dopravy a průmyslu v asijsko-pacifickém regionu získal silný podnět podepsáním dohody o spolupráci mezi

národním leteckým dopravcem Thai Airways International a společností Airbus. Dohoda specifikuje potřebu vypracovat studii na vybudování velkého komplexu na údržbu, opravy a generální opravy při mezinárodním letišti U-Tapao v hodnotě 20 miliard THB (15 miliard Kč), které by sloužilo pro celý asijsko-pacifický region. Kapacita opravárenského centra bude projektována na 12 letadel, na kterých bude možné pracovat současně.

CAAT strategie pro rok 2019 - 2022

Strategy 1: To set up and develop a regulatory system that is consistent with international standards, ready to undergo the audit and to upgrade the standards to meet ICAO's standards

Strategy 2: To impose oversight mechanisms continuously and consistently across licensing, standards monitoring, economic oversight, and strict enforcement of laws and regulations

Strategy 3: To foster sustainable aviation industry development across competitiveness, environmental compatibility and service quality of Thai operators

Strategy 4: To build up strengths and sustainability of the organization by assuring good corporate governance, optimized human resource management for organizational needs, good quality of life, and development of internationally-accepted standard operating procedures

Strategy 5: To serve as the hub of information and knowledge of civil aviation to support research, development and innovation.

Celý text: https://www.caat.or.th/wp-content/uploads/2020/01/20200116_CAAT_Press-release_CAAT_EN.pdf

10. Existuje nějaká vládní „grantová“ agentura se zvláštním rozpočtem na výzkum, vývoj a inovace (jako je Technologická agentura v České republice)? Uveďte prosím více informací a kontakt.

National Science and Technology Development Agency (NSTDA)

NSTDA byla založena v prosinci 1991 jako autonomní vládní agentura podle zákona o národním rozvoji vědy a technologií z roku 1991. NSTDA je přidružena k Ministerstvu vysokoškolského vzdělávání, vědy, výzkumu a inovací a předsedou správní rady je ministr.

NSTDA je pověřena úkolem urychlit rozvoj vědy, technologií a inovací v Thajsku, aby tak pomáhala průmyslu a zvýšila konkurenceschopnost země v globální ekonomice, a v důsledku toho přispěla k národnímu hospodářskému a sociálnímu rozvoji.

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Kontakt:

W: <http://www.nstda.or.th/en>

T: +66 2564 7000

E: inco@nstda.or.th

2019 Statistics

3009 Staff in total

69% research and scientific staff

31% operation and management

22% doctoral degree

44% master's degree

34% bachelor's degree and below



66 Awards

Socio-economic impact of NSTDA outputs



48.743 BILLION THB



STI investment
contributed by
NSTDA partners

12.179 BILLION THB

500 COMMUNITIES
53 PROVINCES
10,786 PEOPLE benefited from

Capacity development
program for farmers
and communities



258

PROJECTS/AGREEMENTS executed

316

ORGANIZATIONS participated in

Technology transfer
and licensing program



544

Publications in
international journals



358

IP applications

1,791 SMEs benefited from

Innovation Technology
Assistance Program
(ITAP)



81,477

TESTS AND SERVICES performed

2,270

CLIENTS served by NQI centers



521

SCHOLARSHIP RECIPIENTS

5,800

CHILDREN benefited from

STI human resource
development
program



R & D



149

COMPANIES
establishing R&D
facilities/activities in
Innovation hubs

11. Informace o zapojení dané země a jejich výrobců do mezinárodní spolupráce a joint-venture v civilním/vojenském letectví.

V Thajsku existují joint venture projekty, níže zasíláme informace o některých z nich. Jedná se však o zahraniční společnosti, které mají projekty v Thajsku vzhledem k tomu, že v Thajsku prozatím chybí stabilní výrobní základna.

U-Tapao airport project: Thailand approves BBS Joint Venture:

<https://centreforaviation.com/analysis/reports/u-tapao-airport-project-thailand-approves-bbs-joint-venture-527135>

Airbus, THAI to ink U-tapao deal: <https://www.bangkokpost.com/business/1670976/airbus-thai-to-ink-u-tapao-deal>

Thailand to support aerospace sector via new incentives: <https://www.thailand-business-news.com/news/71845-thailand-to-support-aerospace-sector-via-new-incentives.html>

Airbus withdraws from MRO JV with Thai Airways: report:

<https://www.flightglobal.com/mro/airbus-withdraws-from-mro-jv-with-thai-airways-report/138058.article>

AOT considering joint venture with Thai Airways to keep services running:

<https://thethaiger.com/news/business/aot-considering-joint-venture-with-thai-airways-to-keep-services-running>

TAA Background: <https://www.aavplc.com/en/thai-airasia-taa/background>

SRPP advised AOT in a new joint venture to operate security businesses:

<https://www.srpplaw.com/post/srpp-advised-aot-in-a-new-joint-venture-to-operate-security-businesses>

AOT AVSEC is the joint venture between 3 private experienced airport security companies:

<https://www.aotavsec.co.th/us/>

AOT ready to invest in THAI-run services:

<https://www.nationthailand.com/business/30390970>

12. Informace o nových projektech pro civilní/vojenské pilotované i bezpilotní letecké aplikace.

Níže zasíláme seznam firem, které působí v daném oboru:

Hiveground

- Builds drones and underwater robots

Hiveground manufactures drones and unmanned underwater vehicles for commercial uses. It builds a multicopter drone optimized for plant stack inspections, as well as a fixed-wing drone for multiple commercial and military uses. The company also builds an autonomous underwater vehicle called Zeabus RoboSub.

Kontakt:

W: <https://www.hiveground.com/>

Alliance LP Drones

- UAVs for vertical take-off and landing unmanned aerial vehicles

Alliance LP Drones offers high-tech drone platforms of small and medium size, vertical take-off and landing unmanned aerial vehicles (VTOL UAVs). Their systems are designed to specifically target mission critical applications. Alliance supplies UAVs for Aerial, Terrestrial, and Naval applications. Has a series of 6 rotor drones. Has a subsidiary for consulting and contract manufacturing called Alliance Robotics Limited.

Kontakt:

W: <https://www.alliance-lp.com/>

Alliance UAV Robotics Corporation

- Develops drones for commercial applications and offers robotics integration consultancy services

Alliance UAV Robotics Corporation is a technology firm that designs and manufactures drones and unmanned underwater vehicles (through a sister company called Gate

Elektronik). Its drone capabilities extend to both rotary and fixed-wing designs. It builds custom drones based on client requirements as well. Alliance also offers consultancy services to companies to help them integrate drones and robotics into their processes. In addition, it offers drone pilot training solutions.

jnMechanics

- Designs and builds UAVs for consumer and military applications

jnMechanics designs and manufactures multi-purpose drones for consumer and military applications. Its jDrones line of drones is made for consumer use. Its jD-Tactical line of UAV systems for military use include medium to large UAVs and ground control stations. The company also builds custom aerial, ground and surface unmanned vehicles under the product line jd-UAS for use in commercial and security applications.

Kontakt:

W: <http://www.jnmechanics.com/Welcome.html>

jDrones

- Develops drones and drone ground control systems

jDrones develops hardware and software for drones. The company's first product was the Arducopter that was based on the open source Ardupilot platform. The company also develops the MinimOSD, which is an on-screen display that allows drone pilots to fly drones like manned aircraft. Currently, jDrones manufactures a fixed-wing drone called the SkyMapper, and two ground control station models.

Kontakt:

W: <http://www.jdrones.com/>

Siam Yamaha Motor Robotics

The joint venture company based in Bangkok was founded by a Thai and Japanese alliance in May 2019. The company supports agricultural advances through spraying solutions, uses unmanned helicopters and other technologies.

Kontakt:

W: <https://www.symr.co.th/>

TOP Engineering Group

TOP Engineering Group offers the most advanced unmanned systems available. The mission is to provide the best airframes, imaging, autonomous control systems and others in the industry. Company specialize in all aspects of unmanned aerial development. Company's UAVs are the most rugged in the industry and are ideal in the most demanding situations.

Kontakt:

W: <http://www.top-enggroup.com/contact.htm>

Cobra International

Fixed wing and multi-rotor unmanned aerial vehicles (UAVs - or drones as they are often described) are a rapidly growing market for composite components and structures. Composites provide strength and stiffness, but the key benefit is the ability to build lighter structures allowing heavier payloads to be carried, as well as extending the usable flight time of the drone. COBRA's ability to design and productionise composite components from initial concept, or to convert existing parts to lighter composite versions, combined with their expertise in electrical system integration, makes them the ideal partner in this expanding market.

Kontakt:

W: <https://www.cobrainter.com/products-and-markets/electronic-composite-products>

3. Otázky ALV - oblast vesmír

13. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na vesmír? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.

National Astronomical Research Institute of Thailand (NARIT)

NARIT je výzkumný ústav spadající pod Ministerstvo vysokoškolského vzdělávání, vědy, výzkumu a inovací (stejně jako National Science and Technology Development Agency viz bod 10). Jeho hlavním posláním je realizovat, podporovat a propagovat rozvoj astronomie a astrofyziky v Thajsku prostřednictvím výzkumu, popularizací u veřejnosti a vzdělávacích aktivit.

NARIT byl poprvé založen v roce 2004 jako NARI (National Astronomical Research Institute), statutární vládní institut spadající pod Ministerstvo vědy a technologií (při příležitosti 80.

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

narozenin Jeho Veličenstva krále Bhumibola Adulyadeja). Dne 27. prosince 2008 byl status NARIT změněn na neziskovou vládní veřejnou organizaci.

Thajská národní observatoř (TNO) je hlavním zařízením NARIT na vrcholu nejvyšší hory Thajska Doi Inthanon v národním parku Doi Inthanon v okrese Chom Thong v provincii Chiang Mai. V roce 2020 společnost NARIT dokončila stavbu thajského národního radioteleskopu (TNRT) v Královském vývojovém středisku Huai Hong Khrai v okrese Doi Saket v provincii Chiang Mai.

Kontakt:

W: <https://www.narit.or.th/>

E: supaluck@narit.or.th

T: +66 53 121 268-9 Ext. 403

14. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na vesmír? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.

Thajsko má v tomto ohledu velký deficit, především chybí profesori, kteří by mohli daný obor vyučovat. Thajsko si nicméně stanovilo poměrně odvážný cíl, kdy chce pomáhat rozvoji vědeckých pracovníků a výzkumníků. Hlavní roli hraje NARIT viz bod 13. Ten spolupracuje s univerzitou v Chiang Mai. Univerzita disponuje magisterským a doktorským programem v oboru astronomie.

Odkaz: <https://www.science.cmu.ac.th/english/index.php>



Faculty of Science, Chiang Mai University

15. Existuje výrobce odpalovacích zařízení? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.

V současné době v Thajsku takový výrobce není.

16. Existuje výrobce zaměřený na satelity nebo zařízení na palubě satelitů (palubní přístroje)? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.

Geo-Informatics & Space Technology Development Agency (GISTDA)

GISTDA se zabývá dálkovým průzkumem Země a technologickým vývojem satelitů.

Cílem agentury je:

- Rozvíjet vesmírné technologie a aplikace geoinformatiky tak, aby byly prospěšné veřejnosti
- Rozvíjet satelitní databázi a informační centrum přírodních zdrojů
- Poskytovat datové služby týkající se vesmírných technologií a geoinformatiky
- Poskytovat technické služby a rozvíjet lidské zdroje v oblasti satelitního dálkového průzkumu Země a geoinformatiky
- Provádět R&D a realizovat další činnosti spojené s vesmírnými technologiemi, včetně vývoje malých satelitů pro průzkum přírodních zdrojů
- Stát se základní organizací pro stanovení společných standardů pro systémy dálkového průzkumu Země a geoinformatiky

Kontakt:

W: www.gistda.or.th

T: +66 033046300

Mu Space Corp

Komponenty pro satelity a služby.

Kontakt:

W: <https://www.muspacecorp.com/>

E: info@muspacecorp.com

17. Existuje státní strategie (nebo plány) pro vesmír? Uved'te prosím více informací.

Ačkoliv se Thajsko v minulosti zapojilo do některých vesmírných projektů, tak o samostatném vesmírném programu se teprve začíná mluvit, respektive podnikat první kroky.

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR

ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR

INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Thajská královská vláda zřídila Národní výbor pro vesmírnou politiku (National Space Policy Committee, NSPC) s mandátem pro stanovení politiky a strategie. NSPC stanovuje plány a přiděluje rozpočet pro rozvoj programu. Cílem NSPC je podporovat využívání vesmírných technologií způsobem, který odpovídá současné situaci a je užitečný pro hospodářství, společnost, vědu, technologie, rozvoj vzdělávání a národní bezpečnost. První navrhovanou iniciativou Národního vesmírného programu je společný vývoj programu THEOS-2, satelitního systému nové generace, který zahrnuje druhý a třetí thajský satelit pro pozorování Země (THAICHOTE-2 a THAICHOTE-3). THEOS-1 nebo THAICHOTE-1 byl prvním satelitem pro pozorování Země v Thajsku vypuštěným v roce 2008.

Satelit Napa-1, známý také jako RTAF-SAT-1, je thajský satelit pro pozorování Země. Jedná se o první satelit thajského královského letectva. Družice byla postavena nizozemskou firmou Innovative Solutions In Space (ISISpace). Poté, co bylo vypuštění satelitu několikrát zpožděno kvůli pandemii COVID-19, byl satelit vypuštěn 3. září 2020 při letu VV16 rakety Arianespace Vega.

V rámci ambiciózního projektu Thai Space Consortium spolupracuje thajská vláda s partnery na výrobě satelitů a posílení vesmírných schopností země. Očekává se, že pilotní satelit s názvem TSC-Pathfinder, který bude Thajci vyroben, bude vypuštěn v roce 2023 za účelem průzkumu přírodních zdrojů Země.

V říjnu 2020 NSPC schválil návrh zákona (Draft National Space Act), který připravila Agentura pro rozvoj geoinformatiky a vesmírných technologií (GISTDA). Návrh zákona o národním kosmickém prostoru nyní čeká na posouzení kabinetem předsedy vlády a následně schválení parlamentem. Hlavním cílem je vytvoření právního režimu a vytvoření vládní agentury zaměřené na rozvoj vesmírných politik. Toto bude mít vliv jak na užší mezinárodní spolupráci v oblasti vesmíru, tak i na vznik nových příležitostí pro soukromý sektor.



4. Doporučení dalšího postupu

Pevně doufáme, že výstupy individuální asistenční služby realizované zahraniční kanceláří agentury CzechTrade Thajsko na základě zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR budou přínosem.

V návaznosti na individuální asistenční služby je plánovaná realizace série online konferencí na téma: Obchodní příležitosti v leteckého průmyslu v Asii ve třech termínech; dne 15. června 2021 – Singapur a Čína, dne 17. června 2021 – Vietnam a Indonésie, a dne 22. června 2021 – Thajsko a Indie.

Individuální asistenční služby a série online konferencí jsou součástí nově vznikajícího projektu „*Czech Aerospace Solution for Asia* x *CzechTrade*“ k podpoře propagace širokého spektra českého leteckého a kosmického průmyslu v Asii.

Po vyhodnocení výstupů ze strany klientů bude následovat diskuze se zástupci agentury CzechTrade/ zahraniční kanceláře agentury CzechTrade Thajsko ohledně dalšího postupu.

Zahraněční kancelář CzechTrade Thajsko je připravena být i nadále nápomocna svými asistenčními službami přímo v teritoriu. V případě jakýchkoliv dalších dotazů se můžete obrátit přímo na naši zahraniční kancelář, rádi Vám pomůžeme!

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

Vážený klienti,

jsme rádi, že jste využili služeb naší zahraniční kanceláře. Věříme, že pro Vás budou zpracované výsledky přínosné. V případě jakýchkoliv nejasností či dalších doplňujících otázek kontaktujte prosím buď centrálu v Praze či přímo naši kancelář CzechTrade v Bangkoku.

Abychom mohli naše služby dále zdokonalovat, je pro nás velmi přínosný Váš názor. V nejbližší době Vám zašleme e-mailem žádost o vyplnění krátkého dotazníku Vaší spokojenosti s realizovanou službou. Zároveň budete mít možnost uvést doplňující komentáře, připomínky a jiné podněty. Čas potřebný k vyplnění tohoto dotazníku odhaduji na méně než 3 minuty. Mohu Vás ujistit, že získaná data budou sloužit pouze k vnitřním účelům.

Ceníme si každého Vašeho názoru a připomínky.

Ještě jednou Vám děkuji za spolupráci a přeji mnoho obchodních úspěchů.

S pozdravem



Petr Slowik

Vedoucí zastoupení CzechTrade Thajsko

ZAHRA NIČNÍ KANCELÁŘ CZECHTRADE THAJSKO

Embassy of the Czech Republic,
71/6 Ruam Rudee Soi 2
10330, Bangkok
Kingdom of Thailand

T: +420 224 907 865
M: +660 902 736 925
petr.slowik@czechtrade.cz
www.czechtrade-thailand.com

5. Desatero obchodování s Thajskem

V Thajsku má vše svůj čas.

Neočekávejte podepsání obchodního kontraktu při prvním jednání. Thajci vyžadují dostatek času na důkladné zvážení nabídky.

Thajci považují za nejdůležitější souhlas a soulad.

Nikdy nevystavujte svého partnera konfrontaci nebo mu veřejně nedokazujte, že se mýlí. Diplomatské svedení viny na nepříznivé okolnosti a pomoc při zachování tváře bývá náležitě oceněno.

Všechny vztahy jsou určované společenským postavením, které vyplývá z věku, majetku, prestiže a osobního či politického statusu.

Protokol určovaný společenskou hierarchií ovládá téměř každý aspekt chování Thajců v rodinách, úředních organizacích, školách i vládě.

Thajci velmi dbají na svůj zevnějšek a stejně hodnotí i své partnery.

Nezbytností je oblek s kravatou pro muže a střizlivý oděv zakrývající ramena pro ženy. Nejruznější doplňky (šperky, hodinky, spony a zlato obecně) jsou rovněž vhodné.

Dochvilnost nade vše.

Na schůzku přijďte včas, byť to díky dopravním zácpám nemusí být jednoduché. Na druhou stranu vás nesmí překvapit, musíte-li čekat na své thajské partnery.

Thajského obchodního partnera nejlépe získáte přes osobní vazby.

Vzájemná osobní důvěra je pro Thajce velice důležitá. A naopak, důvěryhodný thajský partner je nezbytný pro jakoukoli zahraniční firmu s ambicemi na trhu.

Vhodným počátkem kontaktů je pozvání na večeři do kvalitní restaurace.

K zakázaným tématům konverzace patří jakákoli kritika Thajska, krále a jeho rodiny, náboženství či prostituce. Účet zásadně platí hostitel a pouze jedna osoba. Dárky jsou velmi kladně přijímané, musí však být pečlivě zabalené.

Thajsko má zcela specifický právní systém, který jen vzdáleně připomíná právo západní.

Proto je třeba se spolehnout na služby místních právníků.

Před vstupem do soukromého domu si nezapomeňte zout boty.

Nikdy na nikoho a na něco neukazujte nohou a není slušné sedět s překříženýma nohama před starší osobou. Dále se nedotýkejte hlavy, neboť ta je v buddhismu považovaná za sídlo duše. Neslušné je ukazovat na někoho prstem a upřeně „zírat“ do tváře.

Důležité je pozorně naslouchání tomu, co nebylo řečeno.

Jinými slovy, z drobných náznaků si vyvodit správnou odpověď. Thajci málokdy něco přímo odmítnou, spíše naznačují a krouží kolem skutečného problému.